



APPLICATIONS

Lubexcel Racing F 950 0W-30 est une huile moteur 100% synthèse composée d'une huile de base de qualité exceptionnelle et d'additifs soigneusement sélectionnés et qui est obligatoire pour les moteurs Duratorq TDCI Euro 6 utilisés sur les modèles Ford les plus récents et équipés d'un système de post-traitement des gaz d'échappement et d'un turbocompresseur.

L'améliorateur d'indice de viscosité offre à ce lubrifiant moteur une grande stabilité et assure donc de longs intervalles de vidange.

Lubexcel Racing F 950 0W-30 peut aussi être utilisée sur d'autres moteurs de voitures de tourisme qui nécessitent un niveau de viscosité 0W-30 et des performances ACEA C2.

POINTS FORTS

- Démarrage à froid spontané et effet super lubrifiant prononcé
- Maintient la propreté du moteur
- Maintien de la protection durant les intervalles de vidange
- Assure la protection contre la formation de dépôts et l'obstruction des filtres
- Réduit la consommation de carburant et des émissions de CO2

PERFORMANCES

- ACEA C2
- API SN
- ILSAC GF-5
- FIAT 9.55535-DS1
- FIAT 9.55535-GS1
- FORD WSS-M2C950-A
- JAGUAR-LAND ROVER approval STJLR.03.5007
- VW 530 35

CARACTERISTIQUES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.844
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm²/s	48.9
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm²/s	9.6
Indice de viscosité	ASTM D2270		187
B.N. (méthode HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	8.0
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-42
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	0.79
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	210
Viscosité CCS à -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5600